

# De verdwenen fabriek



Een Hulsmann motorfiets in de glorie-dagen. Nazaat Eric Hulsman is bezig de geschiedenis van het bedrijf op schrift te stellen. FOTO: PR

DOOR MARK KIVIT

**VLAARDINGEN - De frames van de Benzo-fietsen kwamen er vandaan en later ook motoren. Maar in 1968 kwam een einde aan de bedrijvigheid van Hulsmann Rijwiel en Motorfietsfabriek. Ruim veertig jaar na dato wil nazaat Eric Hulsman uit Vlaardingen de bedrijfs-geschiedenis optekenen.**

Hulsman Rijwiel en Motorfietsfabriek opende in 1902 de deuren aan de Hagastraat in Schiedam, verhuisde naar de Boterstraat en later naar de Buitenhavenweg. "Waar nu het kantoor

van Nolet staat, stond vroeger het kantoor van Hulsmann en daarachter was de werkplaats", vertelt Eric Hulsman". In de hoogtijdagen waren hier ruim honderd man werkzaam maar in 1968 ging de poorten definitief op slot. "In ieder geval was er geen opvolging." Aanvankelijk werden in de fabriek fietsframes gemaakt en vanaf 1939 tot 1954 ook motorfietsen. Eric Hulsman heeft zelf acht Hulsmann motorfietsen. "Ondanks dat de achtervering ontbreekt, hebben ze een stabiele wegligging. Dat komt door het stijve frame. Voor de achterpijpen, die tevens dienst doen als uitlaat, is een dikke buis genomen. Na al die jaren is het frame nog steeds kaarsrecht."

De meeste motoren werden afgeleverd met een 125cc blok van het Engelse Villiers. In het laatste jaar werd ook een 225 cc gebouwd maar dat was een prototype. "In 1954 was Hulsmann nog te vinden op de Salon in Brussel maar daarna is de productie gestopt. De concurrentie werd te zwaar."

De Vlaardinger Eric Hulsman kwam bij toeval achter het familiebedrijf toen hij in Schiedam naar de LTS ging. "Ik heb het aan mijn vader gevraagd en die beaamde het verhaal.

De fabriek was van mijn oom Dirk en mijn opa Willem Hulsman was betrokken bij de ontwerpen. Ik had op mijn tiende mijn eerste Solex en heb altijd fa-

## Op zoek Wie kan meer vertellen

Van de geschiedenis van Hulsmann Rijwiel en Motorfietsfabriek is weinig bewaard gebleven. "Oom Dirk, de eigenaar, had geen kinderen. Alle geheimen zijn mee het graf in gegaan", vertelt nazaat Eric Hulsman uit Vlaardingen. Dat zijn naam een 'n' minder telt dan de naam van de fabriek is overigens te wijten aan een foutje van de burgerlijke stand in Eden. Ruim veertig jaar na de sluiting wil Eric Hulsman de fabriek van de vergetelheid redden. "Ik ben op zoek naar mensen die in de fabriek hebben gewerkt of er nauw betrokken bij waren." Hij is ook op zoek naar folders, speldjes en ander bedrijfsmateriaal. De bedoeling is om met de informatie een boek over de fabriek samen te stellen. Verder is Eric Hulsman voornemens om toertocht met Hulsmann motoren en andere klassieke motorfietsen te organiseren. Eric Hulsman, is te bereiken op tel 06 51.64.80.17 of e-mail: e.hulsman@versatel.nl

natiek aan motorcross gedaan. Ook mijn zestienjarige dochter Yaza crosst en volgt een oplei-

ding autotechniek aan het VOS. Het zit dus kennelijk in de genen"